BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

Anul al 56-lea
8 Pagini

EXEMPLARUL { In România 6 lei / In străinătate 8 lei

Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării dir. G-le P. T. T. Nr. 24.464/938

Nr. 229 Marți 22 August 1939
8 Pagini P

ABONAMENTE IN ȚARA Lei 200 pe 3 luni Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80 In străinătate în raport cu tariful poștal și valuta

Fondator: LUICI CAZZAVILLAN
Proprietar:
„UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

UNIVERSUL

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

ABONAMENTE IN ȚARĂ pe un an la UNIVERSUL COPIILOR ZIARUL CĂLĂTORIILOR, VESELIA, RADIO UNIV. și UNIV. LITERAR câte 220 lei ILUSTR. ROMÂNĂ și UNIV.-SPORT câte 500 lei

DIRECTOR
ȘI ADMINISTRATOR DELEGAT
STELIAN POPESCU

APĂRAREA VIEȚII

„Crucea Roșie" și „Salvamar" sunt, precum se știe, două instituțiuni născute din necesități asupra cărora este de prisos să stăruim. Ne exprimăm doar dorința ca aceste două societăți să fie și mai puternice, ceeace se poate realiza, dacă s'ar bucura într'o măsură mai mare de concursul și sprijinul publicului, adică al fiecăruia din noi.

Oricum, misiunea societăților „Crucea Roșie" și „Salvamar" este bine definită. Cea dintâi are ca datorie de căpetenie să îngrijească de bolnavi și de răniți în timp de război. Cea de-a doua, să caute a scăpa dela moarte pe naufragiații de pe mare.

Accidentele și nenorocirile din largul mărilor nu sunt lesne de evitat. De ele n'avem să ne ocupăm în aceste rânduri, ci de accidentele și nenorocirile, care, acum în timp de pace și liniște, se produc — din nenorocire, așa de des — pe drumurile țării și pe străzile orașelor, în deosebi ale Capitalei.

In legătură cu aceasta, pomenim că societatea „Crucea Roșie", potrivit unui articol din statutele sale, aplicabil în timp de pace, cercetează modalitățile de a contribui în mod mai simțitor la ceeace am putea numi „apărarea vieții". Articolul la care ne referim, prevede darea de ajutoare în caz de epidemii, accidente și nenorociri, cum ar fi seceta, inundațiile, etc.

Insă, urmărind rubrica respectivă din ziar, vedem că sunt zile, — în deosebi zilele de Duminică și alte sărbători, — când moartea seceră în mod violent și năpraznic atâtea și atâtea vieți prețioase. Iar, fără alegere de anumite zile, sunt atâtea persoane tinere, ba și unele mai în vârstă, care, neputând să se împotrivească decepțiunilor și greutăților vieții, îi pun capăt cu știință și voință.

Ingrozarea cifrei de sinucideri este un semn caracteristic de slăbire a frânelor morale, de dispariție a energiei pentru a face față furtunilor vieții, ori cât de groaznice ar fi aceste furtuni. Viața, a spus cu drept cuvânt un mare cugetător, este o sarcină ce ne-a fost încredințată să o ducem până la capătul ei firesc spre cinstea noastră. Și cât adevăr este în vorba, că nimeni n'are dreptul să suprime, ceeace nu poate vrea sau ceeace nu poate pune iarăși la loc.

Totuși, sinuciderile se țin lanț. Stăvilirea lor este în funcție și de o propagandă bine susținută pentru crearea unei atmosfere de optimism, de încredere mai mare în steaua noastră, în forțele noastre și în ceeace ne rezervă ziua de mâine. Ce binefăcătoare este credința, că ziua de mâine are să fie mai bună decât ziua de astăzi, cum și credința că nu există situație, oricât s'ar părea disperată, din care să nu fie cu putință a găsi o ieșire în bine!

Paralel cu aceasta, o educație sufletească în sensul de întărire a sentimentului religios constituie o pavăză bună și sigură de apărare a vieții. Legea noastră creștină socotește doar sinuciderea ca o crimă și un păcat ce nu se iartă.

Ce-i de făcut însă, ca să scăpăm dela o moarte prematură sau măcar să micșorăm cât mai mult numărul nenorociților striviți fără voia lor de automobile și alte vehicule dealungul șoselelor sau chiar pe străzile Capitalei?

S'au propus și s'au luat unele măsuri. Totuși, bilanțul accidentelor tragice este în continuare, fără să vădească vreo scădere. In mod cu totul special, șoseaua București — Brașov amenință să ia proporțiile unui abator omenesc.

Făcând o scurtă digresiune, țin să lămuresc pe un cetitor, care ne scrie că „de când s'a făcut această autostradă, numărul victimelor sporește mereu", spunându-i că șoseaua București — Brașov nu este autostradă. Autostrada e cu totul altceva. Dar poate și pentru motivul că mulți din cei ce conduc nebunește automobilele cred că este o autostradă, se întâmplă atâtea accidente și nenorociri.

Insă, indiferent de ceeace cred ori nu cred acești secerători de vieți omenești, viața omenească trebue apărată și nici o măsură nu e destul de severă pentru apărarea ei. Pedepse cât mai aspre, control cât mai strict al celor de la volan, oricare ar fi ei și oricum le-o fi spunând, totul este îngăduit, este chiar imperios necesar. Inaintea datoriei de a apăra bunul cel mai prețios, care îl constitue viața, cred, ca lipsite de greutate și valoare, orice alte considerațiuni.

—xXO●OXx—

Lordul Halifax
s'a inapoiat la Londra

Londra, 19 (Rador). — Lordul Halifax, ministrul afacerilor străine, a revenit la Londra, după o vizită de câteva zile în Yorkshire.

*

Londra, 19 (Rador). — *Lordul Halifax a studiat Sâmbătă la Foreign Office ultimele rapoarte diplomatice ale reprezentanților Marei Britanii în diferite capitale europene.*

El se va întoarce la Yorkshire probabil Duminică dimineață.

RĂSBOIUL ALB

de I. LUGOSIANU

Ca și regulele războiului, normele politicei internaționale au suferit, în ultimii ani, o adâncă prefacere. Noua tehnică a diplomației nu mai are decât o aparentă asemănare cu metodele diplomatice ale trecutului recent, metode de informare nuanțată, de negociere abilă, de compromis avantajos, de presiune politică moderată. Politica internațională s'a scoborât în piața publică; sensibilitatea popoarelor s'a tocit; presa dirijată, radiodifuziunea transformată în instrument politic, disciplina strictă a regimurilor totalitare folosită spre a crea emoții sau hotărâri colective și unanime, sporirea nelimitată a forțelor armate au creat diplomației noi condiții de existență și noi mijloace de acțiune.

Acum zece ani pactul Briand-Kellog scotea războiul afară din lege. Astăzi amenințarea războiului a ajuns instrumentul de căpetenie al acțiunii diplomatice. Forța armată este pusă în serviciul politicii. Presiunea diplomatică de odinioară s'a transformat în presiune militară. Negocierile diplomatice discrete de altă dată au devenit încercări de forță publică între națiuni, în care puterea de rezistență nervoasă a fiecăreia se contabilizează în avantaje politice sau teritoriale. Amenințarea războiului în punctele de minimă rezistență duce la concesiuni, care, evită pentru moment un război ruinător în schimbul unei păci nesigure. Masa verde a negocierilor devine prin această metodă un instrument de lichidare al încercărilor de forțe, în urmărirea revizuirilor politice sau teritoriale, care într'altfel n'ar putea fi înfăptuite de cât prin război. S'a creat astfel o stare permanentă de conflict, care nu mai este pacea, dar care nu este încă războiul, stare de încordare universală fără precedent în istorie, din care omenirea caută azi o altă ieșire decât a armelor.

Noua tehnică diplomatică se întemeiază, în mare parte, pe ororea instinctivă a națiunilor pentru război; în bună parte de asemenea pe progresele uriașe ale defensivei, care au făcut războiul modern mai istovitor și deci mai temut ca niciodată. Războiul e azi mai costisitor ca oricând pentru agresor, ca și pentru victimă și este tot așa de puțin profitabil pentru învingător ca și pentru învinși. Pentru a economisi catastrofa unui conflict, dobândindu-i însă toate foloasele, amenințarea războiului s'a dovedit totuși, cel puțin până acum, plină de eficacitate. Sub presiunea conflictului armat posibil, ajunge un moment când capitularea pare preferabilă ruinei.

Războiul alb, războiul nervilor sau pacea-război, cum o numește recent un autor anonim, într'un remarcabil articol din „Revue des deux Mondes", s'a impus pretutindeni vieții internaționale. Intrecerea armamentelor a ajuns fenomenul universal al vremii noastre. El a asfixiat toate formele normale de activitate politică și economică și a făcut, în toate țările, din forța armată și din întrebuințarea ei, ofensivă sau defensivă, după cazuri, instrumentul de căpetenie al acțiunii externe.

S'a creat astfel o situație unică în evoluția politică a lumii, din care omenirea caută astăzi o ieșire, care pare cu atât mai grea, cu cât grupurile de popoare în conflict pe de o parte au interese vitale de apărat, dar pe de altă parte nu sunt împinse unul contra altuia numai de interesele lor opuse, ci sunt stăpânite și de o neîncredere totală unul față de celălalt.

Chestiunea Danzigului spre pildă, care apare astăzi ca punctul cel mai nevralgic al situației europene nu mai este o simplă chestiune locală polono-germană. Ea a devenit— independent de punctul de vedere etnic al Germaniei sau de punctul de vedere economic și strategic al Poloniei — simbolul statutului continental actual și punctul de minimă rezistență al echilibrului european. Dacă acest echilibru este sdruncinat în acest

(Continuare in pag. 2-a)

Manevrele armatei turcești

La Statul Major al manevrelor armatei turce din Tracia: Ismet Inönü, președintele Republicei, având alături pe primul ministru Dr. Refik Saydan ascultă explicațiile mareșalului Fevzi Ciakmac.

Prizonierii de război
francezi din taberele spaniole vor fi puși in libertate

Paris, 19 (Rador). — **Se confirmă că în urma intervenției personale a d-lui Bonnet și a mareșalului Pétain pe lângă generalul Jordana, guvernul spaniol a hotărît să pună în libertate pe francezii prizonieri de război deținuți în taberele de concentrare.**

Ei vor fi repatriați prin îngrijirea ambasadei Franței.

—ox⊙ ❖ ⊙xo—

Scopul vizitei ambasadorului Henderson la Salzburg

Londra, 19 (Rador). — *Agenția Reuter transmite:*

In legătură cu unele știri publicate de presa străină după cari d. Henderson, ambasadorul Marei Britanii la Berlin, ar urma să se ducă la Salzburg pentru a fi în imediata apropiere a d-lui Hitler, se precizează de către cercurile oficiale britanice că d. Henderson se va duce într'adevăr la Salzburg pentru a asista la o cursă de motociclete la care ia parte și o echipă militară britanică.

D. Henderson promisese de multă vreme că va asista la această cursă.

Nici o divergență
pe chestia Extremului Orient intre delegația militară rusă și misiunile franceză și engleză

Moscova, 19 (Rador). — **Agenția TASS transmite:**

Ziarele polone POLSKA ZBROJNA, EXPRESS PORANY și KURJER WARSZAWSKI au publicat în ultimul timp o informație cu privire la divergențele ce s'ar fi ivit în timpul conversațiilor dela Moscova între delegația militară sovietică pe de o parte, și misiunile militare franceză și britanică, pe de altă parte, din cauză că Sovietele ar fi pretins ajutorul militar al Marei Britanii și Franței în cazul unui război în Extremul Orient.

Suntem autorizați să declarăm că această informație este inventată pe deantregul și că divergențele care există de fapt se referă cu totul la altă chestiune și că ele nu au nicio legătură cu chestiunea Extremului Orient.

Trupe indiene debarcate la Suez

Atena, 19 (Rador). — Ziarul „Assirmatos" anunță că Vineri a debarcat la Suez primul detașament din cei zece mii de soldați indieni destinați să întărească frontiera cu Libia.

Forțele indiene urmează să fie sporite mai apoi într'o proporție considerabilă și afectate de statul-major britanic la apărarea Canalului Suez.

O lungă conferință
intre d-nii Daladier și Bonnet

Paris, 19 (Rador). — Primul ministru a avut azi o lungă conferință cu d. Bonnet.

Se pare că ministrul de externe s'a pus în legătură telefonică cu lordul Halifax.

—ox⊙ ❖ ⊙xo—

Ambasadorul Angliei
in audiență la d. Saracioglu

Istanbul, 19 (Telegraph-Orient). — *Azi, a fost primit într'o lungă audiență ambasadorul Angliei în Turcia de către ministrul de externe d. Saracioglu. Intrevederea a decurs în privința situației politice în Europa centrală.*

—xXO❖OXx—

„Le Soir" despre
Marele Voevod Mihai

Bruxelles, 19 (Rador). — *„Le Soir" comentează pe o coloană întreagă știrea că Măria Sa Marele Voevod Mihai va deveni în curând major.*

Marele ziar belgian stărue asupra remarcabilei pregătiri intelectuale a Principelui moștenitor al României precum și asupra strălucitelor Sale calități.

—xXO●⊙Xx—

Suveranii Bulgariei
vor face o vizită la Londra

Londra, 19 (Rador). — **Corespondentul Agenției Stefani anunță că Suveranii Bulgariei vor face o vizită la Londra în cursul lunii Septembrie, unde vor fi oaspeții Regelui și Reginei Angliei.**

—ox⊙ ❖ ⊙xo—

Bricul „Mircea"
a sosit la Alexandria

Alexandria, 19 (Rador). — Bricul „Mircea", comandat de comandorul Roman, a sosit Sâmbătă la ora 5 la Alexandria, unde va face o escală de patru zile.

—xXO●⊙Xx—

FILME

— Cine este vilegiaturistul care ți-a dat să aprinzi?

— Nu-mi aduc aminte numele. Se zice că este foarte bogat. O constați după asaltul ce-i dau...

— Fetele bătrâne.

— Asta era odinioară. Acum, fetele tinere.

— Cu ce se ocupă?

— Cel care mi l-a prezentat nu mi-a indicat profesia. Vrei să-l cunoști?

Se îndreaptă amândoi spre distribuitorul elegant de flori și de complimente grupului de sexapiluri din parcul ticsit de toalete.

Dar tocmai atunci coboară din mașină un agricultor cu ceafa roșie și se adresează celui atât de dorit și invidiat:

— Ascultă, Moriț! Ploaia de ieri mi-a șifonat pantalonii. O să ți-i trimit ca să mi-i calci.

Don José

Sinuciderea căpitanului de stat major
Teodor Pauliuc, la Sofia

Gestul ofițerului român, căruia i s'a sustras valiza diplomatică, a fost dictat numai de o inaltă concepție a datoriei

Având asupra sa valiza diplomatică, căpitanul de Stat Major Teodor Pauliuc a părăsit legația Română din Sofia spre a merge la Belgrad.

In taximetru a observat că această valiză i-a fost sustrasă. El s'a dus la Prefectura poliției din Sofia însoțit de ministrul României. In timp ce ministrul nostru la Sofia se afla în cabinetul prefectului, căpitanul Pauliuc s'a sinucis cu un foc de revolver.

Se precizează din sursă autorizată că valiza diplomatică care a dispărut nu conținea nici un document important. Gestul căpitanului Pauliuc a fost dictat numai de înalta concepție a datoriei pe care o avea acest ofițer.

*

Căpitanul Teodor Pauliuc s'a născut în anul 1900 în comuna Călinești, județul Suceava, și-a luat bacalaureatul în anul 1921. Elev al școlii militare în 1921, își ia gradul de sublocotenent în anul 1923 pentru a fi înaintat locot. în anul 1927 și căpitan în anul 1934, după ce a studiat la școala specială de cavalerie dela Saumur și a absolvit școala superioară de război.

Element distins, căpitanul Teodor Pauliuc în timpul războiului a fost cercetaș-observator și telefonist aducând reale servicii cauzei naționale.

*

Vagonul mortuar care transportă corpul neînsuflețit al căpitanului Teodor Pauliuc a sosit în gara de Nord, Duminică, unde, pe peron, în prezența înalților

Căp. PAULIUC

autorități militare și civile, s'a oficiat o slujbă religioasă. După aceia, corpul neînsuflețit a fost transportat în comuna sa natală, Călinești, din județul Suceava, unde se va face înhumarea, în dimineața zilei de Marți 22 August, ora 11 a. m.

CURIER LONDONEZ

Structura economică a Marei Britanii
III
Puterea ei comercială

de R. W. B. CLARKE

Napoleon spunea că englezii sunt o națiune de prăvăliași, și e drept că fără negustorii ei, ea n'ar fi devenit niciodată o mare putere economică în lume.

Cu trei sute de ani în urmă, găsim negustori englezi cumpărând și vânzând în toată lumea cunoscută pe acele vremuri. Acum o sută de ani găsim negustori englezi înaintând mereu odată cu deschiderea noilor continente și cu descoperirea noilor piețe. Și chiar azi, când comerțul internațional a pierdut prestigiul pe care-l avea altă dată și când chiar în Marea Britanie, patria comerțului internațional, se impun tarifuri protecționiste, găsim încă comercianți englezi în orice parte a lumii.

Ca importatoare Marea Britanie e cea mai importantă piață din lume, importurile britanice sunt încă odată cât ale Statelor-Unite și de două ori cât ale ori cărei țări europene. De la război ea și-a pierdut locul de cea mai mare exportatoare din lume, căci azi se vând pe piețele mondiale mult mai multe mărfuri americane de cât engleze. Dar exporturile britanice întrec cu mult pe ale altor țări cum ar fi, de exemplu, Germania. In exportul de mărfuri manufacturate, Marea Britanie și Germania sunt aproape la același nivel, lăsând Statele-Unite cu mult în urma lor. Dar în exporturi totale Marea Britanie nu are înaintea ei decât Statele-Unite.

E imposibil pentru Anglia să prospereze economicește fără comerț internațional. Marea Britanie produce a șaptea parte din grânele ei, o jumătate din fructele ce consumă, un sfert din zahărul ei, o treime din furajele pentru vitele ei și nici o parte din tutunul, ceaiul și cafeaua ei. S'au făcut încercări spre a se mări proporția acestor alimente care se produc în Marea Britanie și s'au păstrat mari cantități pentru cazul unui război. Dar, afară numai de cazul unei complete revoluții în viața ei economică, Marea Britanie, e silită să depindă în cea mai mare parte de alimente importate. Ea e dease-

(Continuare in pagina 2-a)

Germania va renunța
la protectoratul Boemiei și Moraviei?

Varșovia, 19 (Rador). — **„Kurjer Polski" crede că este posibil că d. von Neurath să înceteze de a mai fi protector al Reichului în Boemia și Moravia și să se acorde acestor două ținuturi un regim de semi-protectorat, asemănător cu al Slovaciei.**

Corespondentul din Praga al ziarului scrie între altele în această privință:

„Este posibil că d. Hitler să ia această hotărire, acum că au fost neutralizate complet forțele acestei țări și extras maximum de foloase materiale.

Acest gest ar putea fi prezentat drept dovadă a dragostei de pace a Fuehrerului și a liberalismului său față de poporul ceh, pentru a putea cere apoi, cu atât mai multă tărie, înapoierea vechilor provincii germane dela Polonia și Danzigul, pe motiv că populațiile din aceste regiuni sunt de rasă germană".

Ziarul amintește în legătură cu această știre că, la o recentă reuniune a partidului național-socialist sudet, d. Henlein a declarat între altele:

„Este posibil ca să părăsim Boemia și Moravia. Populația trebue să se aștepte tot timpul la așa ceva. Dacă acest lucru se va produce, trebue ca populația să facă dovadă de aceiași disciplină ca cehii, atunci când s'a produs ocuparea militară a țării de către armata Reichului".

„Kurjer Polska" crede că posibilitatea unei asemenea acțiuni din partea Reichului este întărită și de faptul că administratorii districtelor germane din protectorat au comandat un model special de lăzi, pentru a putea transporta repede arhivele lor.

In sfârșit ziarul afirmă și că numeroși comercianți germani de pe teritoriul protectoratului lichidează afacerile lor.

SUB DRAPEL

Fostul ministru al marinei de război britanice și locotenent de rezervă într'un regiment de grenadieri de gardă, d. Duff Cooper, se află, ca și d. Antony Eden, fostul ministru de externe, sub drapel.

In clișeul nostru, d. Cooper dirijează un exercițiu pe câmpul manevrelor.

Bursa londoneză. — **Deși ceasul arată că e ora patru și un sfert, oră la care bursa se închide, tranzacțiile continuă încă în stradă. Clădirea din piatră de Portland e de formă triunghiulară și a costat 1.00 0.000 lire**